



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

28.06.2021 № 5826-ПС/У03

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на РС «Витим»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 1 июня 2021 г. № А-08/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 6 марта 2021 г. на рыболовном судне «Витим», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 11 июня 2021 г. № 1.15-115 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 609СЕВ4В41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A
Кому выдан: Савчук Петр Степанович
Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)**

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru
<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

11.06.2021 № 1.15-115
На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию АС
на РС «Витим»

Руководителю
Федерального агентства по
рыболовству

Шестакову И.В.

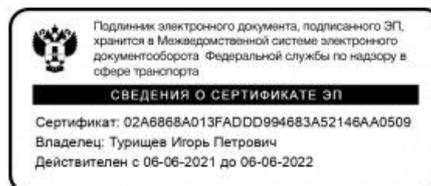
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 06.03.2021 на РС «Витим».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-08/21 от 01.06.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турицев

Быков Алексей Гаврилович
(423)249-6055*116



УТВЕРЖДАЮ



И.о. начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по Дальневосточному
федеральному округу

И.П. Турищев

« 01 » июня 2021 года.

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
4. Достовалов Петр Васильевич – и.о. начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток
5. Беленков Дмитрий Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства
6. Ратушненко Виктор Петрович – заместитель начальника по безопасности мореплавания ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-08/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море

2. **ВИД АС:** Пожар

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 06.03.2021 в 03:20 LT (UTC+10)

4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Японское море, залив Петра Великого в координатах Ш= 42°46'7 N, Д=132°01'1 E

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: ВИТИМ

Тип судна: рыболовное/ краболов-процессор

Флаг: Российская Федерация

Номер ИМО: 8916798



Рейс (откуда и куда): п. Пусан – залив Петра Великого (район промысла).

ФИО капитана: Таменцев Андрей Валентинович

Порт (место) регистрации и номер: п. Владивосток, №200827624

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Пасифик-Краб», ИМО нет, 690066, г.Владивосток, ул. Шилкинская, д.7Б. офис 1. ИМО-нет, office @primcrab.ru

Место и год постройки: Республика Корея, 1990

Наибольшие размерения судна (м): длина -56,07м, ширина -8,84м, высота борта -3,84м

Вместимость (брутто/нетто): 704/319

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС 1x882 кВт (6M28AFTE)

Число и конструкция гребных винтов: один 4-х лопастной винт фиксируемого шага (ВФШ), цельнолитой

Конструкция руля, ПУ: простой, с подпятником, ПУ нет

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 08,0/11,0

Осадка на момент аварии (нос): 3,60 м

Осадка на момент аварии (корма): 3,74 м

Число пассажиров: 0

Количество и род груза, его размещение по трюмам: трюм №№1-2 -22т клешней вареного свежемороженого брикетированного в товарной упаковке краба стригуна, в морозильных камерах 225 кг клешней свежемороженого краба стригуна в корзинах.

Численность экипажа: 30 чел.

Штатный комплект спасательных средств: плоты спасательные надувные «SMLR-A-10» - 2x10 чел., «ПЧН-20МК» 2x20; спасательные жилеты 34 шт., гидротермокостюмы – 34 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиостановки с ЦИВ «SAMYUNG, STR-6000A, SUMYUNG, STR-580D» – 2шт. – 25 Вт, 25 миль; ПВ/КВ радиостановка с ЦИВ «SUMYUNG, SRG-2150DN» – 150Вт. – не ограничен; СЗС «Japan Radio, JUE-87» – 70 С.Ш – 70 Ю.Ш.; VHF/ УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи «SUMYUNG, STV-160» -3шт. – 2 Вт., прямая видимость, «SUMYUNG; SAR-9» - 2шт. – 2 Вт., прямая видимость; AIS «T&T, Sailor 6280» -25 Вт. - 25 миль; АРБ КОСПАС-САРСАТ TRON-40S Mk II – 2 Вт. – не ограничен, Морские районы ГМССБ A1+A2+A3

Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный основной -1; гирокомпас – 1 шт.; РЛС -1 шт.; эхолот – 1 шт.; лаг – 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: насосы центробежные электрические 60/30-60 м³/ч

Противопожарные средства: электрические пожарные насосы (ЭПН) 2x100 м³/час; аварийный (АПН) 1x25 м³/ч; переносные: пенный комплект в МО и котельном отделении - 2x20л, передвижной порошковый огнетушитель – 1x16 кг; передвижной углекислотный огнетушитель в котельном отделении 1x16 кг; переносные углекислотные огнетушители (ОУ) 7x5 кг; переносной порошковый огнетушитель 4x5 кг. Стационарная батарея CO₂-2x45 кг для котельного помещения. Объемное аэрозольное пожаротушения МО «СОТ-1М»-10 генераторов в МО м пультом управления в рулевой рубке



Категория ледовых усиления судна: нет

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: до 01.11.2024

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	12.11.2019- б/с
Свидетельство о праве собственности на судно	12.11.2019- б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	12.11.2019 - б/с
Разрешение на судовую радиостанцию	до 01.01.2030
Международное мерительное свидетельство	01.11.2019 - б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 01.11.2024
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 01.11.2024
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 01.11.2024
Свидетельство об управлении безопасностью	до 08.05.2025
Документ о соответствии компании	до 29.04.2025

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Повреждение судна: выгорел цех разделки краба, помещение морозильных шкафов, сушилка производственной верхней одежды (45шп. ГП), румпельное отделение, провизионные, машинные кладовые, жилые и служебные помещения в надстройке, рулевая рубка и всё оборудование управления судном, снасти лова краба и личные вещи экипажа.

- Загрязнения морской среды не выявлено

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

06.03.2021 в 03:20 на РС «ВИТИМ» произошел пожар, начавшийся в цехе разделки краба и котельном отделении и распространившийся в надстройку, потушить который не удалось.

30 членов экипажа покинули судно на спасательных плотках, были подобраны и благополучно доставлены РС «АЛЧАН» в морской порт Владивосток.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошёл аварийный случай:

06.03.2021 в 03:00 РС «ВИТИМ» (далее судно), осуществлял штормовое плавание в южной части залива Петра Великого в ожидании улучшения погодных условий носом против ветра и ветрового волнения при ручном управлении рулём вахтенным матросом, на скорости 2,5-3,0 узла и ручном управлении режимом работы ГД вахтенным старшим помощником капитана (СПКМ) с ходового мостика.

Гидрометеорологические условия: северный ветер 13-17 м/с, ветровое волнением



высотой 2,5-3,0 метра, температура воздуха до минус 13°C, забортной воды минус 1°C.

На вахте в МО находился вахтенный 2-й механик (2МХ). Наблюдались: смешанная качка до 5°-8° на оба борта и удары корпуса при столкновении с гребнями волн, медленное обледенение бака и полубака. В работе находился паровой котёл, морозильные камеры: №1, №2, №3, №4. Вахтенный рефрижераторный машинист находился в МО в помещении рефрижераторной установки. В цехе обработки краба работы не проводилось, обработчики отсутствовали. Под трапом правого борта цеха обработки краба был складирован упаковочный материал из расчёта на одну рабочую смену. На кормовой палубе юта и полуюта были складированы 9 крабовых порядков.

В 03:20 вахтенный СПКМ обнаружил поступление дыма на верхнюю палубу через вентиляционные грибки из цеха разделки краба и котельного отделения, о чём было немедленно доложено капитану судна. Поднявшись на ходовой мостик, капитан объявил «Пожарную тревогу», которая была продублирована звонком громкого боя и по трансляции.

Аварийная партия приступила к герметизации помещений по наружному контуру и отключению принудительной вентиляции, обесточиванию освещения очага пожара. Через закрытые захлопки вентиляционных грибков продолжал идти дым, в связи с чем, грибки дополнительно герметизировали чехлами швартовых вышек. При этом не удалось закрыть лацпорт с левого борта цеха обработки краба. Вахту на ходовом мостике у СПКМ по распоряжению капитана принял 3-й помощник капитана (ЗПКМ).

В 03:25 электромеханик доложил капитану судна о том, что снял питание с механизмов и освещения в цехе обработки краба и котельном помещении. Были сформированы группы разведки. Первая группа – рефрижераторный машинист, вахтенный матрос; вторая группа - квалифицированный матрос/боцман, вахтенный матрос. Подготовленные к разведке помещений группы (одеты в снаряжение пожарных, при себе имели аппараты сжатого воздуха) были проинструктированы СПКМ.

С 03:30 - 03:35 первая группа разведки пройдя через коридор жилых помещений и цех обработки краба попыталась осуществить разведку очага пожара в котельном помещении. Однако в связи с тем, что как видимость в цеху обработки краба из-за сильной задымлённости была низкая, группа разведки потеряли много времени для поиска прохода к котельному помещению, по мере приближения к которому температура повышалась. Группе разведки, в связи с окончанием запаса сжатого воздуха в баллонах, пришлось вернуться назад для их смены. Разведку очага пожара в котельном отделении осуществить не удалось.

С 03:50 до 04:10 вторая группа разведки дошла до котельного помещения и через дверь в него из цеха обработки краба увидела языки пламени, находящиеся с правого борта в районе электроцита управления паровым котлом, а также открытый огонь в районе расходной цистерны топлива слева. Группа закрыла дверь в котельное помещение, а также в помещение кладовой, и вышла на верхнюю палубу.

В 04:10 - 04:15 капитан судна доложил заместителю директора по безопасности компании по сотовой связи о наблюдаемом задымлении в цехе обработки краба и открытом горении в помещении котла. Было получено указание: по результатам разведки выполнить процедуру СУБ о подаче сообщения о пожаре на судне в установленные адреса, а также о немедленном запуске системы объёмного углекислотного пожаротушения для локализации очага пожара в котельном помещении.



В 04:20 2-й механик в присутствии КМ и СПКМ запустил систему объёмного пожаротушения CO₂ в котельном помещении. Аварийная партия охлаждала переборки цеха обработки краба забортной водой из двух стволов пожарных рукавов.

В 04:25 - 04:30 вторая группа разведки начала разведку в санитарном пропускнике и помещении сушилки рабочей одежды, которое находилось перед деревянной переборкой жилых помещений. Помещение было задымлено, однако открытого очага горения выявлено не было. Задымление распространялось за обшивкой из помещения жилых кают до палубы рулевой рубки, выходя через кабельные стаканы аппаратуры рулевой рубки в открытые для вентиляции проёмы дверей левого и правого борта рулевой рубки.

В 05:00 - 05:10 через 40 минут после выпуска углекислого газа вторая группа разведки через аварийный лаз в котельного помещения спустились по вертикальному трапу для его повторного осмотра. Открытого огня обнаружено не было, однако задымление оставалось. Котельное помещение дополнительно пролили распылённой струёй воды из пожарного рукава.

С 05:15 до 05:30 первая группа разведки в помещении морозильных шкафов цеха обработки краба обнаружила открытый огонь в районе морозильного шкафа №2 по правому борту. Рядом с транспортёром горел мешок с обвязочной лентой, возгорание которого могло произойти от попадания на него горючих материалов подволока. Группа ликвидировала горение с помощью подачи воды из пожарного рукава и вышла из цеха обработки краба.

С 05:35 до 05:55 вторая группа сменила первую группу и направилась в район морозильных шкафов. После входа в помещение морозильных шкафов в 1,5 м от входа, группа натолкнулись на провисающую, обгоревшую кабель-трассу, но из-за сильного задымления и высокой температуры покинула помещение для доклада и смены баллонов.

В 06:15 на 16 канале УКВ радиосвязи в режиме радиотелефонии капитан судна передал в МСКЦ Владивостока сообщение о пожаре на судне и необходимости экстренной помощи морских спасателей по спасению судна, груза и экипажа.

В 06:20 сообщение о пожаре также было передано с аппаратуры ЦИВ УКВ ГМССБ. В это время началось интенсивное задымление рулевой рубки, жилых помещений, ЦПУ машинного отделения.

В период с 06:15 до 06:30 смешанная группа разведки заходила в помещение морозильных шкафов с пожарным рукавом для охлаждения переборок у морозильных шкафов, открытого огня выявлено не было, наблюдалось только сильное задымление.

В 06:30 руководством ООО «ПАСИФИК КРАБ» было дано распоряжение судам Общества РС «АЛЧАН» и РС «УЛЬТИМАТ» следовать к РС «ВИТИМ» для снятия экипажа.

В 06:55, по указанию капитана, СПКМ зашёл в рулевую рубку для остановки ГД. Попытки остановить ГД ка рукояткой телеграфа «СТОП ГД», так и кнопкой «Аварийная остановка ГД» оказались безуспешными. Из-за сильного задымления долго находиться на мостике было невозможно и СПКМ покинул мостик.

В 07:00 из-за сильного задымления в МО и ЦПУ механики покинули машинное отделение. На промысловой палубе перекрыли быстрозапорные клапаны (БЗК) ГД и ВДГ. Судно было на левой циркуляции, руль переложился на левый борт самопроизвольно. Экипаж находился на верхней палубе, одевал гидротермокостюмы и готовился покинуть судно.



В 07:20 2-й механик в аппарате АСВ спустился в машинное отделение и остановил ГД с местного поста.

В 07:35 в Ш=42°39,0 сев. Д=132°07,0 вост. РС «ВИТИМ» легло в дрейф, ГД был остановлен и МО было загерметизировано по наружному контуру. По приказу капитана покинуть борт судна, экипаж спустился в спасательные плоты ПСН-20 МК и ПСН-10 МК с левого борта у миделя. СПКМ по приказу капитана изъясил из сейфа в каюте капитана ящик с документами всех членов экипажа. (Паспорта, УЛМ, квалификационные свидетельства, медицинские книжки и другие документы экипажа).

В 08:30 в район АС подошло судно Компании РС «АЛЧАН».

В 08:45 в Ш=42°37,5 сев. Д=132°07,0 вост. начали посадку части экипажа на спасательный плот ПСН-20МК.

В 09:15 ПСН-20МК с 22 членами экипажа отошёл от борта судна, в это же время начали посадку остальных 8 членов экипажа на спасательный плот ПСН-10МК.

В 09:30 22 члена экипажа РС «ВИТИМ» были подняты на борт РС «АЛЧАН»

В 09:30 ПСН-10МК отошёл от борта РС «ВИТИМ». Подошёл РС «УЛЬТИМАТ».

В 10:00 8 человек со второго ПСН были высажены на борт РС «АЛЧАН» и судно начало движение в п. Владивосток.

С 10:00 до 12:50 прибывший в район АС морской спасатель (МС) «КАПИТАН ЗАБОРЩИКОВ» ФГБУ «Морспасслужба» осуществлял с правого наветренного борта охлаждение корпуса РС «ВИТИМ», поливая забортной водой из пожарного лафета.

В 12:50 в район АС подошёл ЛСС «ЛАЗУРИТ», его капитан принял руководство спасательной операцией РС «ВИТИМ». МС «КАПИТАН ЗАБОРЩИКОВ» покинул район проведения спасательной операции.

В 13:50 подошёл ЛСС «СУВОРОВЕЦ» ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР» и поступил в распоряжение капитана ЛСС «ЛАЗУРИТ». В связи со значительным ветровым волнением аварийные партии с судов спасателей не высаживались на борт АС, а охлаждали забортной водой из лафетов борта РС «ВИТИМ», пока оно не обмёрзло и не получило опасный крен на правый борт.

В 15:00 РС «АЛЧАН» ошвартовалось к причалу ООО «ТУРНИФ» и передало экипаж РС «ВИТИМ» врачам «Центра медицины катастроф». Медицинская помощь экипажу не потребовалась, и экипаж был размещён в гостиницах г. Владивостока. Закончилась первая фаза спасания экипажа. Приморский филиал ФГБУ «Морспасслужба» приступил к тушению пожара и буксировке судна в порт Владивосток, которую закончил с постановкой РС «ВИТИМ» 13.03.2021 в 17:00 к причалу №1 м. Поспелова о. Русский.

9.2 Установленные факты

1. Судно осуществляло плавание в установленном РС районе плавания и вело промысел краба стригуна по квоте Министерства сельского хозяйства РФ, в районе лова краба (залив Петра Великого).

2. Смена более 50% экипажа была произведена в порту Владивосток после очередного рейса. Учебные тревоги по отработке действий вновь сформированного экипажа по общесудовой тревоге, борьбе с пожаром, водой и аварийному оставлению судна проводились в п. Владивосток, т.е. до выхода судна в п. Зарубино 03.02.2021.

3. РС «ВИТИМ» вышло из п. Зарубино 08.02.2021 в 18:46 с экипажем 30 человек.



4. Повторные учения экипажа по борьбе за живучесть и оставлению судна отработывались в текущем рейсе 15.02 -17.02.2021.

5. Расписание по борьбе за живучесть на судне составлено с учётом рекомендаций НБЖРС.

6. Капитан судна руководил с местного поста борьбы с пожаром и, согласно объяснительным экипажа, координировал работу аварийной партии и аварийной группы МО.

7. Согласно одобренного РС противопожарного плана дымовые извещатели были установлены в жилых помещениях, тепловые извещатели были установлены на камбузе и в столовой команды. По заявлению электромеханика судна калибровочный газ к дымовым извещателям был в наличии, и им он проверял работу дымовых извещателей в коридоре жилых кают в присутствии суперинтенданта Общества в п. Владивосток 03.02.2021.

8. В морозильном цехе, цехе разделки краба, помещении парового котла, носовых шкиперских датчиков обнаружения пожара не устанавливалось согласно противопожарного плана, в связи с чем, сигнал о задымлении на ходовой мостик в автоматическом режиме не поступил, возгорание было обнаружено только после того, как оно превратилось в большой пожар с сильным задымлением помещений, проникновением дыма в надстройку, который уже невозможно было ликвидировать имеющимися на борту противопожарными средствами.

9. Машинное отделение оборудовано стационарной системой объемного аэрозольного пожаротушения, установлены 10 генераторов (на объем 400м³) огнетушащего аэрозоля типа СОТ-1М с устройством запуска из рулевой/ходовой рубки.

10. Судовые палубный, машинный, журнал радиостанции и судовые официальные документы не были спасены капитаном по причине сильной задымленности помещений. В связи с этим, невозможно достоверно установить точное время фиксации всех событий на судне и действия экипажа при пожаре.

9.3 Причины аварийного случая

Согласно техническому заключению №91 ФГБУ «Судебно-экспертное учреждение Федеральной противопожарной службы «Испытательная лаборатория» по Приморскому краю», с высокой степенью вероятности, причиной пожара явилось загорание горючих материалов от источника зажигания электрической природы в результате аварийного режима работы электрооборудования.

9.4 Выводы

Капитан РС «ВИТИМ» в нарушение требований:

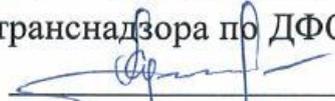
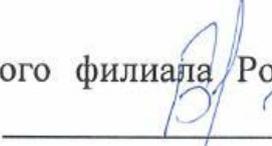
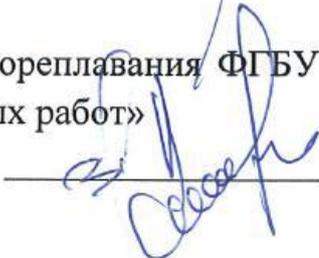
- статьи 61 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ) от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ, не принял достаточных мер по обеспечению безопасности плавания судна, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и продукции.



**9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем
Руководителю ООО «ПАСИФИК-КРАБ»:**

– Разобрать с экипажами судов причины возгорания и способы ликвидации пожара на рыболовном судне «ВИТИМ», обратив особое внимание на выполнение требований пожарной безопасности на морских судах.

- В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море» (ПРАИМ–2013), утверждённого приказом Минтранса России № 308 от 08.10.2013, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных инцидентов в будущем; о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора, РС и Росрыболовство в установленный ПРАИМ–2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  Москаленко О.В.
2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  Быков А.Г.
3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  Сухинин А.Э.
4. И.о. начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток  Достовалов П.В.
5. Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства  Беленков Д.А.
6. Заместитель начальника по безопасности мореплавания ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ»  Ратушненко В.П.



Лист согласования к документу № 1.15-115 от 11.06.2021

Инициатор согласования: Быков А.Г. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 11.06.2021 06:21

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Турищев И.П.		ЭП Подписано 11.06.2021 07:12	-